

# ZRO-competitie 2010-2011:

		11-9-2010		6-11-2010		8-1-2011		5-2-2011		9-4-2011			
		1e wedstr		2e wedstr		3e wedstr		4e wedstr		5e wedstr		TOTAAL	
1	<b>MNC Dordrecht 1</b>	<b>3621,75</b>	<b>1</b>	<b>3501,90</b>	<b>2</b>	<b>3398,72</b>	<b>2</b>	<b>4013,85</b>	<b>1</b>	<b>4268,24</b>	<b>2</b>	<b>18804,46</b>	<b>A</b>
2	<b>ZVVS 1</b>	<b>3642,45</b>	<b>2</b>	<b>3495,62</b>	<b>1</b>	<b>3386,52</b>	<b>1</b>	<b>4118,40</b>	<b>2</b>	<b>4260,56</b>	<b>1</b>	<b>18903,55</b>	<b>A</b>
3	<b>De Devel</b>	<b>3728,90</b>	<b>3</b>	<b>3655,50</b>	<b>4</b>	<b>3583,53</b>	<b>4</b>	<b>4256,32</b>	<b>4</b>	<b>4381,14</b>	<b>3</b>	<b>19605,39</b>	<b>A</b>
4	Poseidon'56	3797,10	4	3729,55	9	3532,87	3	4184,14	3	4421,38	5	19665,04	A
5	De Kempvis 1	3840,97	6	3655,93	5	3616,27	5	4274,64	5	4419,99	4	19807,80	A
6	Wiekslag	3881,87	9	3589,11	3	3631,74	6	4295,42	6	4670,06	7	20068,20	A
7	Numansdorp	3857,67	8	3721,19	8	3645,04	7	4342,05	7	4647,03	6	20212,98	A
8	ZOB'66	3854,94	7	3657,58	6	3762,61	8	4424,33	8	4677,81	8	20377,27	A
1	<b>De Lansingh 1</b>	<b>3947,73</b>	<b>13</b>	<b>3707,20</b>	<b>7</b>	<b>3441,54</b>	<b>4</b>	<b>4048,65</b>	<b>1</b>	<b>4094,94</b>	<b>1</b>	<b>19240,06</b>	<b>B</b>
2	<b>De Geul</b>	<b>3947,01</b>	<b>12</b>	<b>3806,34</b>	<b>10</b>	<b>3408,08</b>	<b>2</b>	<b>4093,62</b>	<b>2</b>	<b>4124,74</b>	<b>2</b>	<b>19379,79</b>	<b>B</b>
3	<b>De Zeehond'73</b>	<b>3834,00</b>	<b>5</b>	<b>3807,67</b>	<b>11</b>	<b>3384,68</b>	<b>1</b>	<b>4126,40</b>	<b>3</b>	<b>4335,50</b>	<b>5</b>	<b>19488,25</b>	<b>B</b>
4	LAC	3918,65	11	3813,12	12	3416,02	3	4258,56	4	4236,23	3	19642,58	B
5	De Schotejil	3899,20	10	3871,10	14	3480,91	5	4292,39	5	4254,65	4	19798,25	B
1	<b>PCG</b>	<b>3993,20</b>	<b>14</b>	<b>3865,74</b>	<b>13</b>	<b>3281,41</b>	<b>2</b>	<b>3322,56</b>	<b>2</b>	<b>3672,78</b>	<b>1</b>	<b>18135,69</b>	<b>C</b>
2	<b>De Duck</b>	<b>4026,92</b>	<b>15</b>	<b>3914,79</b>	<b>15</b>	<b>3272,26</b>	<b>1</b>	<b>3311,26</b>	<b>1</b>	<b>3723,43</b>	<b>2</b>	<b>18248,66</b>	<b>C</b>
3	<b>DWF</b>	<b>4285,16</b>	<b>19</b>	<b>4018,37</b>	<b>16</b>	<b>3367,86</b>	<b>3</b>	<b>3502,09</b>	<b>3</b>	<b>3931,55</b>	<b>3</b>	<b>19105,03</b>	<b>C</b>
4	ACZ	4243,59	17	4090,05	17	3499,86	5	3503,03	4	4005,11	4	19341,64	C
5	De Gooye	4248,21	18	4126,32	18	3448,94	4	3611,26	6	4059,38	5	19494,11	C
6	MNC Dordrecht 2	4484,42	21	4152,83	19	3502,41	6	3578,30	5	4178,15	6	19896,11	C
1	<b>ZVVS 2</b>	<b>4454,58</b>	<b>20</b>	<b>4223,09</b>	<b>20</b>	<b>3481,60</b>	<b>1</b>	<b>3313,51</b>	<b>1</b>	<b>3891,58</b>	<b>1</b>	<b>19364,36</b>	<b>D</b>
2	<b>ZPB H&amp;L</b>	<b>4242,27</b>	<b>16</b>	<b>4535,27</b>	<b>24</b>	<b>3568,23</b>	<b>2</b>	<b>3359,07</b>	<b>2</b>	<b>4115,94</b>	<b>2</b>	<b>19820,78</b>	<b>D</b>
3	<b>ZVH</b>	<b>4558,31</b>	<b>23</b>	<b>4345,39</b>	<b>21</b>	<b>3716,65</b>	<b>4</b>	<b>3601,13</b>	<b>4</b>	<b>4363,21</b>	<b>5</b>	<b>20584,69</b>	<b>D</b>
4	SCOM	4687,46	25	4535,85	25	3685,69	3	3568,20	3	4215,03	4	20692,23	D
5	SVO	4544,26	22	4432,66	22	3805,06	5	3711,78	6	4405,28	6	20899,04	D
6	De Lansingh 2	4616,86	24	4580,96	27	3905,92	6	3710,89	5	4206,23	3	21020,86	D
1	<b>De Stelle</b>	<b>4692,98</b>	<b>26</b>	<b>4556,77</b>	<b>26</b>	<b>3823,31</b>	<b>1</b>	<b>3718,28</b>	<b>2</b>	<b>4094,91</b>	<b>2</b>	<b>20886,25</b>	<b>E</b>
2	<b>De Kempvis 2</b>	<b>4782,31</b>	<b>27</b>	<b>4517,94</b>	<b>23</b>	<b>3861,13</b>	<b>2</b>	<b>3711,09</b>	<b>1</b>	<b>4074,20</b>	<b>1</b>	<b>20946,67</b>	<b>E</b>
3	<b>Strijen</b>	<b>4886,00</b>	<b>28</b>	<b>4968,85</b>	<b>29</b>	<b>4022,23</b>	<b>4</b>	<b>3886,50</b>	<b>3</b>	<b>4395,60</b>	<b>3</b>	<b>22159,18</b>	<b>E</b>
4	RSW	4912,08	29	4986,51	30	4110,21	5	4007,86	5	4477,61	4	22494,27	E
5	ZVS	5363,95	30	4761,74	28	3998,78	3	3916,78	4	4481,78	5	22523,03	E